



Session
AUTOMNE 2000

PLAN DE COURS

Département : **Préenvol**

Groupe (théorie) _____ (pratique) _____

PRESENTATION DU COURS

SITUATION DU COURS DANS LE PROGRAMME

Le cours d'**Aérodynamique** fait suite au cours d'**Introduction à l'aéronautique** et est offert aux étudiants de troisième année. De plus, ce cours fait partie du programme de Techniques de construction aéronautique qui préparent les étudiants à:

- produire les pièces relatives à la cellule, au moteur et aux accessoires des aéronefs;
- collaborer à la planification des méthodes de production (fabrication et assemblage) des pièces relatives à la cellule, au moteur et aux accessoires des aéronefs;
- assurer le contrôle de la qualité;
- faire de la conception et de la fabrication assistées par ordinateur (CAO/FAO)
- participer à l'expérimentation de nouveaux prototypes sur bancs d'essais.

Les cours que l'on retrouve au programme visent à transmettre une connaissance et une compréhension de l'ensemble des étapes de fabrication et de construction des moteurs et des avions.

UTILITE DU COURS DANS LE PROGRAMME

En raison des tâches à caractère technique variées et complexes demandées aux technicien(ne)s de construction d'aéronefs ces dernier(ère)s doivent maîtriser les principes fondamentaux et les concepts régissant l'aérodynamique des aéronefs.

L'acquisition de connaissances fondamentales, donnera à l'étudiant des assises scientifiques qui lui permettront d'identifier, de reconnaître, de classer, de comparer, de distinguer, de détecter, de comparer et de déduire le comportement de l'air autour des aéronefs.

De par ces acquis, l'étudiant aura en sa possession les outils de base nécessaires à l'analyse des systèmes et des composantes d'aéronefs ainsi que des concepts régissant la conception au point de vue aérodynamique de ces derniers.

OBJECTIFS GENERAUX

- L'étudiant sera capable d'expliquer les phénomènes aérodynamiques et les raisons d'être des différents designs de conception, rencontrés sur les avions et hélicoptères.
- L'étudiant sera capable de distinguer les facteurs qui influencent les performances d'un aéronef de façon à pouvoir apporter des solutions.

OBJECTIFS TERMINAUX

1. Analyser les propriétés statiques et dynamiques des fluides.
2. Reconnaître les facteurs qui influencent, les traînées, la portance, les moments, les stabilités, la vitesse limite, les performances et le moyen de propulsion d'un aéronef.
3. Comparer différents profils aérodynamiques, forme en plan d'aile et moyens de propulsion utilisés sur les aéronefs.
4. Effectuer des calculs de façon à pouvoir faire des comparaisons et des constatations.
5. Acquérir une expertise en essais aérodynamiques de façon à pouvoir participer à l'expérimentation de nouveaux prototypes lors d'essais.
6. Présenter des travaux dans un français correct, en utilisant une structure de phrase de qualité, permettant la mise en valeur de la terminologie scientifique et technique en rapport avec le cours.

PONDERATION GLOBALE

Théorie : 60 points sur 100
Laboratoire : 40 points sur 100

Dix pour cent (10%) de la note sera attribuée pour la qualité du français.

I - PARTIE THÉORIQUE

CHAPITRE I STATIQUE ET DYNAMIQUE

Objectifs spécifiques

- Reconnaître les propriétés physiques des fluides.
- Effectuer des calculs de:
 - masse volumique;
 - force;
 - pression statique;
- pression;
- pression totale;
- pression dynamique.
- Déterminer les réactions produites sur les propriétés faces à des variations externes.

Contenu

- Masse, volume, masse volumique, densité, viscosité, tension de surface, capillarité, vitesse, accélération, poids, poids spécifique, forces, surface, pression (absolue, relative, atmosphérique, statique, dynamique, totale), travail, puissance, énergie.
- Principe de Pascal.
- Facteur de compressibilité.
- Pression et force hydrostatique.
- Équation de continuité.
- Tube de Venturi.
- Son et vitesse du son.
- Nombre de Reynolds.
- Principe d'Archimède.
- Capillarité.
- Équation générale des gaz.
- Principe de Bernoulli.
- Tube de Pitot.
- Nombre de Mach.

CHAPITRE II PROFILS AÉRODYNAMIQUES

A) LA TRAÎNÉE

Objectifs spécifiques

- Distinguer les facteurs qui influencent la traînée.
- Distinguer les différents types de traînée et les moyens utilisés pour réduire ces traînées.
- Évaluer le comportement de la couche limite autour d'une aile sous diverses conditions.
- Effectuer des calculs de traînée.

Contenu

- Théorie de la traînée.
- Traînée de frottement:
 - Viscosité;
 - Couche limite;
- Écoulement des fluides;
- Nombre de Reynolds.
- Traînée de profil et coefficient de traînée C_x (C_p).
- Traînée induite.
- Traînée de compensation.
- Traînée parasite.
- Traînée totale d'un aéronef.
- Formes pour le vol supersonique.
- Traînée de forme.
- Traînée de refroidissement.
- Traînée d'interférence.
- Traînée d'onde.
- Formes pour le vol subsonique.

B) LA PORTANCE

Objectifs spécifiques

- Distinguer les facteurs qui influencent le C_L et la portance.
- Distinguer les moyens utilisés pour augmenter le C_L et la portance.
- Interpréter les informations contenues dans un graphique représentant les courbes caractéristiques d'une aile.
- Évaluer un profil aérodynamique à l'aide de la classification NACA.
- Comparer les différentes caractéristiques des profils d'ailes.
- Comparer les différentes caractéristiques des formes en plan d'aile.
- Effectuer des calculs de portance sur un avion.
- Effectuer des calculs de moment sur un avion.
- Effectuer la comparaison des caractéristiques d'aéronefs.

Contenu

- Théorie de la portance.
- Caractéristiques des profils aérodynamiques.
- Classification des profils NACA.
- Courbes caractéristiques des profils aérodynamiques.
- Influence de l'épaisseur relative sur le C_L et C_D .
- Influence de la cambrure relative sur le C_L et C_D .
- Moyens utilisés pour augmenter le C_L d'une aile.
- Moyens utilisés pour varier la cambrure relative et l'épaisseur relative d'une aile.
- Effets des formes en plan d'aile (C_L , zone de décrochage).
- Allongement.
- Charge alaire.
- Rapports S/W_{TO} , T/W_{TO} , W_E/W_{TO} et W_U/W_{TO} .
- Rapports S_A/S_W , S_F/S_W , S_{HT}/S_W , S_E/S_{HT} et S_V/S_W .
- Caractéristiques de l'aile (rectangulaire, trapézoïdale, effilement, elliptique, flèche).
- Centre de pression, foyer, coefficient de moment et moment.
- Influence de l'épaisseur relative sur le c_p , a_c et C_m .
- Influence de la cambrure relative sur le c_p , a_c et C_m .
- Polaire de l'aile
- Profils transsonique et supersonique
- Ailes pour le vol supersonique

CHAPITRE III PROPULSION

A) HÉLICES

Objectifs spécifiques

- Décrire l'hélice géométriquement.
- Expliquer la cinématique de l'hélice.
- Expliquer l'hélice idéale.
- Expliquer la théorie simplifiée de l'élément de pale.
- Décrire vectoriellement la cinématique de l'hélice sous différents modes.
- Distinguer les facteurs qui influencent la traction, le couple, la puissance et le rendement d'une hélice.
- Effectuer des calculs de force propulsive.
- Effectuer des calculs de puissance.
- Faire le choix d'une hélice.

Contenu

- Théorie de la propulsion par hélice.
- Description géométrique de l'hélice:
 - moyeu, pale, axe de l'hélice, axe de la pale.....;
 - pas géométrique; → pas moyen expérimental.
- Description cinématique de l'hélice:
 - avance par tour; → recul.
- Description aérodynamique de l'hélice sous différents modes:
 - tractive/propulsive; → moulinet;
 - transparence; → drapeau;
 - frein; → inversion de pas.
- Théorie de l'élément de pale:
 - rapport d'augmentation de vitesse; → rapport d'avance;
 - coefficient de traction; → coefficient de puissance.
- Facteurs qui influencent la traction, la puissance utile et le rendement d'une hélice:
 - angle d'attaque; → angle d'hélice;
 - RPM de l'hélice; → couple de l'hélice;
 - diamètre de l'hélice; → forme en plan de pales;
 - nombre de pales; → coefficient de plénitude.

B) AUTRES MOYENS DE PROPULSION

Objectifs spécifiques

- Expliquer l'origine de la propulsion.
- Comparer les moyens de propulsion.
- Distinguer les facteurs qui influencent la poussée et le rendement.
- Effectuer des calculs de poussée.
- Effectuer des calculs de puissance.
- Faire le choix du moyen de propulsion.

Contenu

- Origine de la propulsion:
 - impulsion; → quantité de mouvement;
 - force; → travail, puissance, énergie.
- Comparaison des moyens de propulsion:
 - hélice; → turbomoteur(turboshaft);
 - turbopropulseur(turboprop); → turbosoufflante(turbofan);
 - turboréacteur(turbojet); → turbo-stato(turboramjet);
 - statoréacteur(ramjet); → statoréacteurACS(scramjet);
 - pulsoréacteur(pulsejet); → hélisoufflante(propfan) et;
 - photonréacteur(photonjet).

CHAPITRE IV PERFORMANCES

Objectifs spécifiques

- Expliquer le décollage, le vol en palier, en montée, en descente, en plané, le virage et l'atterrissage.
- Distinguer les facteurs qui influencent chacune des configurations de vol.
- Distinguer les facteurs de performance des avions à hélices et des avions à moteurs à réaction.
- Effectuer des calculs de vitesse, de pression et de masse volumique pour un vol d'essais.
- Effectuer des calculs de vitesses, d'angles d'attaque et de montée, de rayon d'action et d'endurance pour avions à hélices et à réaction.
- Distinguer les facteurs de performance des avions transsoniques et supersoniques.
- Comparer les performances des aéronefs.

Contenu

- Représentation des forces en présence.
- Décollage.
- Vol de montée.
- Vol horizontal uniforme (vol en palier).
- Virage.
- Vol de descente.
- Atterrissage.
- Facteur de charge (nombre de "g").
- Équations de vol.
- Équations de traction.
- Équations de puissance.
- Équations de rayon d'action (hélices/réactions).
- Équations d'endurance (hélices/réactions).
- Courbes P_{vsV} , T_{vsV} , $C_L/C_D vs \alpha$, $C_L^{3/2}/C_D vs \alpha$, $C_L^{1/2}/C_D vs \alpha$.
- Vitesse maximum et minimum.
- Taux de montée maximum.
- Le plafond.
- Vol transsonique et supersonique.
- Équilibre de l'avion autour du centre de gravité.

Méthodes pédagogiques utilisées

Cours magistraux, livres de références, explications, discussions, maquettes d'avions et d'hélicoptères, acétates, vidéos, photographies.

Evaluation

Les interrogations de la partie théorique seront de type écrite à développement.

Critères d'évaluation:

L'exactitude des réponses et du raisonnement sera évalué.

La cohérence, la clarté des idées et le choix judicieux du vocabulaire spécialisé seront évalués.

PONDERATION DE LA THEORIE

THEORIE	EXAMENS	EXAMENS
(EXAMEN)	(POINTS)	(SUJETS)
#1	/15	CHAP I
#2	/15	CHAP II
#3	/15	CHAP III
#4	/15	CHAP IV
TOTAL	/60	

II - PARTIE LABORATOIRE

LABORATOIRE 1. ÉTALONNAGE DE LA BALANCE À MOUVEMENT PARALLÈLE

Objectifs spécifiques

- L'élève sera capable d'utiliser la balance à mouvement parallèle pour saisir des données de portance (Lift), de traînée (Drag) et de moment (Pitch).
- L'élève sera capable de convertir des données recueillies sur la balance à en unités standards du système MKSA ou FSS.
- L'élève sera capable de fournir des résultats en unité standards du système MKSA ou FSS à partir de données recueillies sur la balance.

Contenu

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------|
| - Balance à mouvement parallèle | - Ordinateur |
| - Masse | - Graphiques pour l'étalonnage |
| - Force | - Tableau de saisie de données |
| - Poids d'étalonnage | - Supports |

LABORATOIRE 2 ÉQUATION DE CONTINUITÉ ET PRINCIPE DE BERNOULLI

Objectifs spécifiques

- Concevoir un montage utilisant un tube Pitot-statique.
- Effectuer la lecture des pressions.
- Effectuer des calculs en rapport avec un tube de Venturi.

Contenu

- | | |
|--------------------------|--------------------------------|
| - Soufflerie | - Manomètres |
| - Circuit Pitot-statique | - Tube de Venturi |
| - Anémomètre | - Tableau de saisie de données |

LABORATOIRE 3 ÉTALONNAGE DE LA SOUFFLERIE SUBSONIQUE NPL

Objectifs spécifiques

- Concevoir un montage utilisant un tube Pitot-statique.
- Déterminer la pression dynamique présente dans la chambre d'essais.
- Déterminer les vitesses réelles et théoriques dans la chambre d'essais.
- Présenter des arguments valables pouvant justifier les écarts entre les vitesses et les pressions.

Contenu

- | | |
|--------------------------|--------------|
| - Soufflerie NPL | - Manomètres |
| - Circuit Pitot-statique | - Anémomètre |
| - Ordinateur | |

LABORATOIRE 4 COEFFICIENT DE TRAÎNÉE DE FORMES

Objectifs spécifiques

- Expliquer la méthodologie utilisée pour déterminer le C_D d'un objet.
- Effectuer des mesures de traînée avec une balance à mouvement parallèle.
- Utiliser le graphique d'étalonnage de la soufflerie pour déterminer la pression dynamique présente dans la chambre d'essais.
- Déterminer, avec les équations, la traînée et le C_D d'un objet.
- Présenter des arguments valables pouvant justifier les écarts entre le C_D livres et le C_D Laboratoire.

Contenu

- | | |
|----------------------------------------------------|--------------|
| - Soufflerie NPL | - Manomètres |
| - Protocole pour déterminer la traînée d'un disque | |
| - Balance à mouvement parallèle | - Anémomètre |

LABORATOIRE 5 ÉTUDE AUX VITESSES SUPERSONIQUES

Objectifs spécifiques

- Tracer, décrire et comparer les ondes de choc produites autour de différentes formes.
- Déterminer la forme la mieux adapter au vol supersonique.
- Déterminer la vitesse limite d'un avion supersonique par une approche géométrique.
- Analyser les variations apportées au cône de Mach suite à l'augmentation de la vitesse de l'écoulement.

Contenu

- | | |
|---------------------------|---------------------|
| - Soufflerie supersonique | - Vitesse du son |
| - Nombre de Mach | - Procédé Schlieren |
| - Formes supersoniques | |

LABORATOIRE 6 DISTRIBUTION DES PRESSIONS AUTOUR D'UN DISQUE

Objectifs spécifiques

- Tracer, décrire et comparer les distributions de pressions présentes autour d'un disque à différents angles d'attaque.
- Déterminer la position et le déplacement du point de stagnation en fonction de l'angle d'attaque.
- Déterminer la portance, la traînée, le C_L et le C_D du disque.
- Analyser l'influence produite sur les distributions de pression suite à des modifications de l'angle d'attaque.
- Analyser l'influence produite sur la portance et la traînée suite à des modifications d'angle d'attaque.

Contenu

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------------|
| - Soufflerie NPL | - Disque avec 9 prises de pression radiale |
| - Positionnement du disque | - Pressions statiques |
| - Manomètres | - Anémomètre |
| - Ordinateur | |

LABORATOIRE 7 DISTRIBUTION DES PRESSIONS AUTOUR D'UNE AILE

Objectifs spécifiques

- Positionner l'aile dans la chambre d'essais sous un angle d'attaque.
- Tracer, décrire et comparer les distributions de pressions présentes autour d'une aile à différents angles d'attaque.
- Tracer, décrire et comparer les graphiques du Coefficient de Pression (CP) en fonction de la corde de l'aile à différents angles d'attaque.
- Déterminer le Coefficient de portance (C_L) et la position du centre de poussée (c.p.) de l'aile.
- Déterminer la position du point de stagnation en fonction de l'angle d'attaque.
- Analyser le déplacement du point de stagnation en fonction de l'angle d'attaque.
- Analyser le comportement des pressions autour de l'aile lors du décrochage.
- Analyser les variations apportées à la distribution des pressions suite à des modifications d'angle d'attaque.
- Analyser les variations apportées à la distribution des pressions suite au déplacement d'une gouverne.
- Analyser les variations apportées à la distribution des pressions suite à des perturbations créées au bord d'attaque.

Contenu

- | | |
|------------------------------------------|---------------------------|
| - Soufflerie NPL | - Profil NACA |
| - Intrados et extrados de l'aile | - Pressions statiques |
| - Angle de décrochage (α_{MAX}) | - Manomètres / Anémomètre |
| - Ordinateur | |

LABORATOIRE 8 ALLONGEMENT ET AILETTES DE BOUTS D'AILE

Objectifs spécifiques

- Positionner l'aile dans la chambre d'essais sous un angle d'attaque.
- Effectuer des mesures de portance, de traînée et de moment avec une balance à mouvement parallèle.
- Utiliser le graphique d'étalonnage de la soufflerie pour déterminer la pression dynamique présente dans la chambre d'essai.
- Déterminer à l'aide des équations, la traînée, la portance, le C_L , le C_D , le C_{Mn} , le C_{Mac} et le c.p. de l'aile.
- Tracer, décrire et comparer les courbes de C_L , C_D , C_L/C_D , $C_L^{3/2}/C_D$, C_{Mn} , C_{Mac} et c.p. vs α des ailes.
- Analyser les variations apportées par l'augmentation de l'allongement sur les courbes caractéristiques (C_L , C_D , C_L/C_D et $C_L^{3/2}/C_D$ vs α) d'une aile de profil symétrique.
- Analyser les variations apportées par l'addition d'ailettes de bouts d'aile (Winglets) sur les courbes caractéristiques (C_L , C_D , C_L/C_D et $C_L^{3/2}/C_D$ vs α) d'une aile de profil symétrique.
- Analyser les variations apportées par l'addition d'ailettes de bouts d'aile (Winglets) sur les tourbillons marginaux.
- Présenter des arguments valables pouvant justifier les écarts.

Contenu

- Soufflerie NPL
- Protocole pour déterminer la portance, la traînée, le C_L et le C_D d'une aile
- Angle de décrochage (α_{MAX}) - Balance à mouvement parallèle.
- Ailes de profil symétrique - Allongement
- Ailettes de bouts d'ailes (Winglets) - Manomètres / Anémomètre
- Ordinateur

LABORATOIRE 9 CAMBRURE RELATIVE ET DE L'ÉPAISSEUR RELATIVE

Objectifs spécifiques

- Positionner l'aile dans la chambre d'essais sous un angle d'attaque.
- Effectuer des mesures de portance, de traînée et de moment avec une balance à mouvement parallèle.
- Utiliser le graphique d'étalonnage de la soufflerie pour déterminer la pression dynamique présente dans la chambre d'essais.
- Déterminer à l'aide des équations, la traînée, la portance, le C_L , le C_D , le C_{Mn} , le C_{Mac} et le c.p. de l'aile.
- Tracer, décrire et comparer les courbes de C_L , C_D , C_L/C_D , $C_L^{3/2}/C_D$, C_{Mn} , C_{Mac} et c.p. vs α des ailes.
- Analyser les variations apportées aux courbes caractéristiques d'une aile (C_L , C_D , C_L/C_D et $C_L^{3/2}/C_D$, C_{Mn} , C_{Mac} et c.p. vs α) suite à des modifications de ER et CR.

Contenu

- Soufflerie NPL - Ailes d'épaisseur relative différente
- Ordinateur - Ailes de cambrure relative différente
- Balance à mouvement parallèle
- Manomètres / Anémomètre

LABORATOIRE 10 ÉTUDE DU VOLET DE BORD D'ATTAQUE ET DE FUITE

Objectifs spécifiques

- Positionner l'aile dans la chambre d'essais sous un angle d'attaque.
- Effectuer des mesures de portance et de traînée avec une balance à mouvement parallèle.
- Utiliser le graphique d'étalonnage de la soufflerie pour déterminer la pression dynamique présente dans la chambre d'essais.
- Déterminer à l'aide des équations, la traînée, la portance, le C_L , le C_D , le C_{Mn} , le C_{Mac} et le c.p. de l'aile.
- Tracer, décrire et comparer les courbes de C_L , C_D , C_L/C_D , $C_L^{3/2}/C_D$, C_{Mn} , C_{Mac} et c.p. vs α des ailes.
- Analyser les variations apportées aux courbes caractéristiques d'une aile (C_L , C_D , C_L/C_D et $C_L^{3/2}/C_D$, C_{Mn} , C_{Mac} et c.p. vs α) suite à des modifications de ER et CR.
- Présenter des arguments valables pouvant justifier les écarts.

Contenu

- Soufflerie NPL
- Protocole pour déterminer la portance, la traînée, le C_L et le C_D d'une aile
- Angle de décrochage (α_{MAX}) - Balance à mouvement parallèle
- Volet de bord de fuite / volet de bord d'attaque / bec / fente
- Manomètres / Anémomètre / Ordinateur - Ailes

LABORATOIRE 11 ÉTUDE SUR LES HÉLICES

Objectifs spécifiques

- Expliquer la méthodologie utilisée pour déterminer la force propulsive de l'hélice avec une balance à mouvement parallèle.
- Déterminer la vitesse de rotation de l'hélice avec une lampe stroboscopique.
- Déterminer la Vitesse d'avance (V_a), la Vitesse tangentielle (V_t), l'angle du pas géométrique, l'angle d'avance, l'angle d'attaque, la force propulsive (FP), le rendement (η) et le rapport d'avance (J)
- Tracer et analyser les graphiques de η vs V_a , η vs J, FP vs J et P vs J.
- Déterminer la zone propulsive, le point de transparence, la zone frein et la zone moulinet d'une hélice à l'aide des graphiques.

Contenu

- Soufflerie NPL - Balance
- Manomètres - Hélices
- Pas géométrique - Tachymètre stroboscopique
- Puissance active, réactive et apparente
- Anémomètre - Ordinateur

Méthodes pédagogiques utilisées

Cours magistraux, exposés, explications, discussions, maquettes d'avions et d'hélicoptères, acétates, vidéos, photographies, pièces d'aéronefs, balances, manomètres, expériences et manipulations sur des souffleries subsoniques et supersonique.

Evaluation

Les interrogations de la partie laboratoire seront de type pratique et écrit à développement et/ou à choix multiples, sur chacune des expériences.

Critères d'évaluation:

- L'exactitude des réponses et du raisonnement sera évalué.
- La cohérence, la clarté des idées et le choix judicieux du vocabulaire spécialisé seront évalués.

PONDERATION DU LABORATOIRE

MODES	EXAMENS		RAPPORTS	
	POINTS	SUJETS	POINTS	SUJETS
#1	/6	LAB: 1, 2, 3	/2	LAB: _____
#2	/6	LAB: 4, 5, 6	/2	LAB: _____
#3	/10	LAB: 7, 8, 9, 10	/6	LAB: _____
#4	/6	LAB: 11	/2	LAB: _____
TOTAL	/28		/12	

BIBLIOGRAPHIE

- 1) ROSKAM, Jan Dr., Airplane Aérodynamique, Roskam Aviation and Engineering Corporation, Lawrence, Kansas, University of Kansas, 1990, 550 p..
- 2) HURT, H. H., Aerodynamics for naval aviators, USA, University of Southern California, 1965, 416 p..
- 3) KERMORE, A.C., Mécanique du vol, Traduction par Didier Feminier, Outremont, Modulo, C 1972, 515 p..
- 4) CAUVIN, D., Aérodynamique mécanique du vol, Paris, Institut aéronautique Jean Mermoz, 1979, 281 p..
- 5) GILES, R.V., Low-Speed Wind Tunnel Testing, USA, John Wiley & Sons, McGraw-Hill, 1984, 535 p..
- 6) GILES, R.V., Mécanique des fluides et hydrauliques, cours et problèmes, Série Schaum, Toronto, McGraw-Hill, 1975, 272 p..
- 7) Rice, . Handbook of airfoil sections for light aircraft, .
- 8) Flying magazine.

RÈGLES ET MESURES DE SECURITE POUR LE LABORATOIRE

- 1- Ne pas toucher à la balance de la soufflerie NPL.
- 2- Ne pas fumer dans le laboratoire.
- 3- Ne pas apporter des aliments dans le laboratoire.
- 4- Ne pas se servir d'une machine (soufflerie) qu'avec autorisation et entente préalables avec le groupe de travail.
- 5- Ne se servir des machines (soufflerie) qu'avec connaissance de leurs modes de fonctionnement.
- 6- Ne pas se tenir ou passer derrière le jet d'air d'une soufflerie car il peut y avoir éjection d'objet.
- 7- Si vous portez des lentilles cornéennes, évitez de vous placer dans le courant d'air généré par la soufflerie car cela peut favoriser l'assèchement de votre oeil.
- 8- Tout accident doit être rapporté au personnel autorisé.

P.S.: Aviser immédiatement votre professeur de toute blessure, même légère, indiquer la gravité de la blessure et les circonstances qui y sont impliquées. Si les mesures de premiers soins ne peuvent suffire sur place, le gardien doit être avisé immédiatement afin de suivre les procédures du Collège à cet effet.

- 9- F.O.D. (Foreing Object Damaged) (Dommage par Objets Étrangers): Les objets oubliés volontairement ou non à l'intérieur d'une soufflerie peuvent causer des dommages importants.
- 10- Nettoyer et ranger le laboratoire après chaque cours.

ÉVALUATION SOMMATIVE

THÉORIE :

1^{ier} examen: CHAPITRE I: STATIQUE ET DYNAMIQUE

→Reconnaître les propriétés physiques des fluides	5%
→Déterminer les réactions produites sur les propriétés	5%
→Calculs	5%
TOTAL : 15%	

2^{ième} examen: CHAPITRE II: PROFILS AÉRODYNAMIQUES

→Distinction des facteurs qui influencent la traînée	1%
→Distinction des différents types de traînée et moyens utilisés pour les réduire..	2%
→Évaluation du comportement de la couche limite sous diverses conditions	1%
→Calculs de traînée	1%
→Distinction des moyens utilisés pour augmenter le C_L et la portance	1%
→Interprétation des courbes caractéristiques d'une aile	1%
→Évaluation d'un profil aérodynamique selon la classification NACA	1%
→Comparaison des différentes caractéristiques des profils d'ailes	1%
→Comparaison des différentes caractéristiques des formes en plan d'ailes	1%
→Calculs de portance sur un aéronef	1%
→Calculs de moment sur un avion	1%
→Comparaison des caractéristiques des aéronefs	2%
TOTAL : 15%	

3^{ième} examen: CHAPITRE III: PROPULSION

→Description géométrique de l'hélice	2%
→Explication de la cinématique de l'hélice	2%
→Explication de l'origine de la propulsion	2%
→Description vectorielle de la cinématique de l'hélice sous différents modes	2%
→Distinction des facteurs qui influencent le T , C , P et η d'une hélice	2%
→Calculs de force tractive ou propulsive	2%
→Calculs de puissance	2%
→Choisir une hélice	1%
TOTAL : 15%	

4^{ième} examen: CHAPITRE IV: PERFORMANCES

→Description vectorielle des configurations de vol	2%
→Distinction des facteurs qui influencent chacune des configurations de vol	2%
→Distinction des facteurs de performances des avions à hélices et à réactions	2%
→Calculs de vitesse, de pression et de masse volumique pour un vol d'essais	2%
→Calculs de vitesse, d'angles, de rayon d'action et d'endurance	2%
→Distinction des facteurs de performances des avions transsonique et supersonique	2%
→Comparaison des performances d'aéronefs	3%
TOTAL : 15%	

LABORATOIRE:

1^{ier} évaluation: LABORATOIRE 1-2-3

- Utilisation de la balance pour saisir des données et les convertir L1..... 1%
- Conception d'un montage Pitot-statique L23..... 1%
- Calculs de pression, de vitesse et de débit L2..... 2%
- Détermination, comparaison et calculs des pressions L23..... 2%
- Calculs de vitesse réelle et théorique L3..... 1%
- Présentation d'arguments valables pouvant justifier les écarts L123..... .1%

TOTAL : 8%

2^{ième} évaluation: LABORATOIRE 4-5-6

- Conception d'un montage permettant de mesurer la traînée d'un objet L4..... ½%
- Calculs de traînée et du coefficient de traînée L4..... 2%
- Présentation d'arguments valables pouvant justifier les écarts L4..... ½%
- Représentation et comparaison des ondes de choc L5..... 1%
- Détermination de la vitesse limite d'un avion supersonique L5..... 1%
- Représentation, description et comparaison des pressions L6..... 1%
- Positionnement des objets dans la soufflerie L6..... ½%
- Détermination de la position du point de stagnation L6..... ½%
- Détermination de la traînée et du C_D L6..... 1%

TOTAL : 8%

3^{ième} évaluation: LABORATOIRE 7-8-9-10

- Positionnement des objets dans la soufflerie L7..... ½%
- Représentation, description et comparaison des pressions et CP L7..... 2%
- Détermination du C_L et c.p. L7..... 1%
- Analyse des pressions et CP lors de perturbations L7..... 2%
- Conception d'un protocole permettant de déterminer le C_L , C_D , C_M et cp L8..... 1%
- Détermination de l'angle de décrochage L78910..... ½%
- Calculs de la traînée, portance, moment, C_D , C_L , C_M et cp L8910..... 2%
- Représentation, description et comparaison des courbes caractéristiques L8910... 2%
- Analyse des variations apportées par l'allongement et les Winglets L8..... 2%
- Analyse des variations apportées par ER et CR L9..... 2%
- Analyse des variations apportées par les volets L10..... 1%

TOTAL : 16%

4^{ième} évaluation: LABORATOIRE 11

- Détermination de la poussée ou de la traction L11..... 1%
- Détermination de V_a , V_t , α , β , ϕ , FP, η , J, P et RPM L11..... 2%
- Détermination des zones des modes de l'hélice L11..... 1%
- Représentation, description et comparaison des graphiques L11..... 1%

TOTAL : 8%