

OBJECTIFS GÉNÉRAUX

- Distinguer les organismes qui régissent l'aviation civile au niveau international, au Canada, aux États-Unis et en Europe.
- Se familiariser avec les divers documents qui renferment les règles et les normes relatives à l'exploitation et à la maintenance des aéronefs.
- Utiliser le vocabulaire particulier à la réglementation aérienne.

PARTIE I

La standardisation des activités aéronautiques internationales

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Distinguer les différents types d'accords intervenus entre les États dans le cadre des activités de l'aviation civile internationale.
- Identifier les privilèges et les obligations des États qui adhèrent à la Convention de Chicago.
- Décrire le fonctionnement de l'OACI.
- Énoncer des normes internationales concernant l'exploitation, l'immatriculation et la navigabilité des aéronefs.

CONTENU

- Définitions : droit international, droit aérospatial, droit aérien, droit de l'espace, conventions, protocoles, accords bilatéraux.
- Les Conventions internationales : Convention de Paris, Convention de Varsovie, Convention de Chicago, Convention de Genève, Convention de Rome, Convention de Guadalajara, Convention de Tokyo, Convention de la Haye, Convention de Montréal.
- La Convention de Chicago de 1944 : principes généraux et application de la convention (souveraineté des États), vol au-dessus du territoire des États contractants (libertés de l'air), nationalité des aéronefs (immatriculation), mesures destinées à faciliter la navigation aérienne, conditions à remplir en ce qui concerne les aéronefs (documents de bord des aéronefs), normes et pratiques recommandées internationales (Annexes à la Convention), l'Organisation de l'aviation civile internationale (OACI), l'Assemblée, le Conseil.
- Les 18 Annexes de la Convention de Chicago (normes et pratiques recommandées) :

ANNEXE 1 Licences du personnel.

ANNEXE 2 Règles de l'air.

ANNEXE 3 Assistance météorologique à la navigation internationale.

ANNEXE 4 Cartes aéronautiques.

ANNEXE 5 Unités de mesure à utiliser dans l'exploitation en vol et au sol.

ANNEXE 6 Exploitation technique des aéronefs.

ANNEXE 7 Marques de nationalité et d'immatriculation des aéronefs.

ANNEXE 8 Certificats de navigabilité d'aéronefs.

ANNEXE 9 Facilitation.

ANNEXE 10 Télécommunications aéronautiques.

ANNEXE 11 Service de la circulation aérienne.

ANNEXE 12 Recherches et sauvetage.

ANNEXE 13 Enquêtes sur les accidents d'aviation.

ANNEXE 14 Aérodrômes.

ANNEXE 15 Services d'information aéronautique.

ANNEXE 16 Protection de l'environnement.

ANNEXE 17 Sûreté : Protection de l'aviation civile internationale contre les actes d'intervention illicite.

ANNEXE 18 Sécurité du transport aérien des marchandises dangereuses.

- OACI : membres, rôle, organes, fonctionnement.
- Autre organisme international : IATA (*International Air Transport Association*) : membres, rôle.

PARTIE 2

Réglementation de l'aviation civile au Canada

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Faire la distinction entre les organismes canadiens chargés d'appliquer la réglementation et de l'administration de diverses activités de l'aviation civile au Canada.
- Décrire sommairement le contenu de la Loi sur l'aéronautique et des parties I, II, III et IV du Règlement de l'aviation canadien.
- Distinguer les infractions et les sanctions (judiciaires ou administratives) prévues par la Loi sur l'aéronautique.
- Décrire le rôle et le fonctionnement du Tribunal d'appel des transports du Canada (TATC).
- Connaître les organismes de l'aviation civile étrangers dont les normes sont parfois reconnues au Canada.

CONTENU

- Juridiction du gouvernement fédéral dans le domaine de l'aviation civile au Canada :
 - Loi constitutionnelle de 1982.
 - Décisions de la cour.
- Adoption des lois et règlements au Canada :
 - Les institutions canadiennes (Parlement, Sénat)
 - Pouvoir législatif et pouvoir exécutif.
- Lois et règlements qui font partie du droit aérien canadien :
 - Loi sur l'aéronautique
 - Loi sur le Bureau canadien d'enquêtes sur les accidents de transport.
 - Loi sur les transports au Canada.
 - Loi sur la commercialisation des SNA (Services de navigation aérienne).
- Organismes chargés de l'administration de l'aviation civile au Canada :
 - Transports Canada Aviation (TCA), Office des transports du Canada (OTC), Bureau de la sécurité des transports (BST), Administration canadienne de la sûreté des transports aériens (ACTA).
- Contenu de la Loi sur l'aéronautique :
 - Champ d'application, attributions du Ministre des transports, redevances, sûreté aéronautique, dispositions réglementaires, infractions et dispositions pénales.
- Les textes d'application de la Loi sur l'aéronautique :
 - Nouvelle réglementation, en vigueur depuis octobre 1996 :
 - Règlement de l'aviation canadien (RAC) (*Canadian Aviation Regulations – CAR*)
 - Règlements, normes et documents consultatifs du RAC.
 - Divisions et codification du RAC.
- Le RAC (les parties qui seront vues) :
 - PARTIE I : Dispositions générales (définitions, applications).
 - PARTIE II : Identification, immatriculation et location des aéronefs (définitions, marques d'immatriculation sur les aéronefs, plaques d'identification).
 - PARTIE III : Aéroports et aéroports (définitions, règles relatives au remorquage des aéronefs).
 - PARTIE IV : Délivrance des licences et formation du personnel.
- Organismes étrangers et leur réglementation respective :
 - *Federal Aviation Administration (FAA)* aux États-Unis :
 - . *FAR (Federal Aviation Regulations)* et documents consultatifs (AC)
 - *Joint Aviation Authorities (JAA)* en Europe (Transition JAA-EASA) :
 - . *JAR (Joint Aviation Requirements)* et documents consultatifs (ACJ)

PARTIE 3

Certificats, permis et licences délivrés par Transports Canada

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Distinguer les différents documents d'aviation canadiens (DAC) émis par Transports Canada pour les aéronefs et pour le personnel de maintenance des aéronefs.
- Décrire les différentes catégories de licences de techniciens d'entretien d'aéronefs ainsi que les privilèges et responsabilités qui s'y rattachent.

CONTENU

- Documents d'aéronefs :
 - certificat de type (type certificate)
 - certificat de navigabilité (certificate of airworthiness)
 - certificat d'immatriculation (certificate of registration)
- Licences du personnel :
 - normes internationales de l'OACI (Annexe 1 de la Convention de Chicago)
 - catégories de licences de technicien d'entretien d'aéronefs au Canada: M, E, S
 - privilèges attribués aux détenteurs de licences de T.E.A.
 - RAC Partie IV et chapitre 566 de la Partie V du RAC (règlements et normes des licences de TEA)
 - modalités pour obtenir une licence de TEA (formation, connaissances, habiletés, expérience)

PARTIE 4

Documentation technique des fabricants d'aéronefs

OBJECTIFS SPÉCIFIQUES

- Distinguer les différents types de documents techniques publiés par les fabricants de produits aéronautiques.
- Décrire les règles élémentaires de présentation des manuels ou documents techniques des fabricants d'aéronefs telles qu'énoncées par la spécification américaine ATA-100.

CONTENU

- Air Transport Association of America
- Historique de la spécification ATA-2200 (ATA-100)
- Manuel de maintenance (AMM)
- Catalogue illustré de pièces (IPC)
- Manuel de réparations structurales (SRM)
- Manuel de câblage électrique (AWM)
- Manuel des outillages et équipements (TEM)
- Manuel d'entretien d'équipements (CMM)
- Forme des manuels (feuilles mobiles ; microfiches; numérisés)
- Mise en page numérique
- Texte (style)
- Mentions "*warning*", "*caution*", "*note*"
- Bulletins de service

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

Cours magistraux.

MOYENS DIDACTIQUES

Cahiers de cours, vidéos, acétates.

ÉVALUATION

Examens à développement :

Examen #1 (Partie 1)	30%
Examen #2 (Partie 2)	30%
Examen #3 (Parties 3 et 4)	40%

MÉDIAGRAPHIE

1. Conventions, protocoles et normes internationales

OACI, « La Convention relative à l'aviation civile internationale », OACI, Doc 7300/6.

OACI, « La Convention relative à l'aviation civile internationale : annexes 1 à 18 », OACI, annexes 1 à 18.

OACI, « Autres conventions et protocoles », Doc 8364 ; 8365 ; 8932/2 ; 8966 ; 8970 ; 8971 ; 9123 ; 9145 ; 9146 ; 9147 ; 9208 ; 9217 ; 9257 ; 9436 ; 9518 ; 9544 ; 9561.

OACI, « La Convention relative à l'aviation civile internationale : Annexes 1 à 18 », brochures OACI 2/91 F/P1/3000.

2. Réglementation canadienne de l'aviation civile

Transports Canada, « Règlement de l'aviation canadien, RAC partie I, Dispositions générales », 1995.

Transports Canada, « Règlement de l'aviation canadien, RAC partie II, Identification, immatriculation et location des aéronefs », 1995.

Transports Canada, « Règlement de l'aviation canadien, RAC partie III, Aéroports et aéroports », 1995.

Transports Canada, « Règlement de l'aviation canadien, RAC partie IV, Délivrance des licences et formation du personnel », 1995.

Transports Canada, « Manuel de navigabilité, chapitre 566, Licences de Technicien d'entretien d'aéronefs », 1995.

3. Législation canadienne de l'aviation civile (<http://lois.justice.gc.ca/fr/index.html>)

"Loi sur l'aéronautique".

"Loi sur la commercialisation des services de navigation".

"Loi sur le Tribunal d'appel des transports du Canada".

"Loi sur le transport aérien".

"Loi sur les transports au Canada".

4. Source officielle pour connaître les modifications apportées aux lois et aux règlements du Canada

Site Internet "Gazette du Canada" : <http://canadagazette.gc.ca/index-f.html>

5. Spécifications internationales concernant la rédaction des Manuels de maintenance d'aéronefs

Bureau de normalisation de l'aéronautique et de l'espace, Air Transport Association of America, « Spécification américaine sur la documentation technique à fournir par les constructeurs de matériels aéronautiques : spécification A.T.A. No 100 », traduction Boulogne-Billancourt, FRANCE 1985.
629.1345A298S 1981

Air Transport Association of America, « Specification for Manufacturers' technical DATA : A.T.A. Specification No. 100 », A.T.A. of America, Washington D.C., revised 1993.

Air Transport Association of America "ATA i Spec 2200 : "Information Standard for Aviation Maintenance", Revision 2003.1.

6. Commission Dubin et autres documents

Canada, « Rapport de la Commission d'enquête sur la sécurité aérienne », Volumes 1, 2 et 3, Ministère de l'approvisionnement et services Canada.

Canada, Transports Canada, « Aller sans entraves : un guide pour la réforme des transports », Approvisionnements et services Canada, Ottawa, 1985, Publication officielle TP 6678.

Canada, Transports Canada, « Aperçu des modifications à la Loi sur l'aéronautique », Ottawa, Approvisionnements et services Canada, 1985, Publication officielle T52-83/1986F.

7. Autres titres d'intérêt général ou historique

SOCHOR, Eugene, « The Politics of International Aviation » University of Iowa Press, 1991.

MATTE, Nicolas Mateesco, « Traité de droit aérien – aéronautique », Éditions A. Pedone, 1964.

STEVENSON, Garth, « The Politics of Canada's Airlines from Diefenbaker to Mulroney », University of Toronto Press, 1987.

KANE, Robert M., « Air Transportation », Kendall/Hunt Publishing, 1990.

NAVEAU, Jacques, « Droit aérien européen » Les Presses de l'Institut du transport aérien, Paris 1992.

MAIN, J.R.K., « Les voyageurs de l'air : historique de l'aviation civile au Canada 1859-1967 », Roger Duhamel, imprimeur de la Reine et contrôleur de la papeterie, 1967.

FULLER, G.A., GRIFFIN, J.A., MOLSON, K.M., « 125 Years of Canadian Aeronautics : A Chronology 1840-1965 », The Canadian Aviation Society, 1983.

ELLIS, Frank H., « Canada's Flying Heritage », University of Toronto, Press 1968.

LOGIE, Stuart, « Winging It : The Making of the Canadair Challenger », MacMillan Canada, 1992.

SMITH, Philip, « Sur les ailes du temps : Air Canada, les 50 premières années », Les éditions de l'homme, 1986.

Statistique Canada, « L'aviation au Canada », Approvisionnements et Services Canada, 1993.

ROSEBERRY, C.R., « Glenn Curtiss : Pioneer of Flight », Syracuse University Press, 1991.

Auteurs multiples, « Avro Arrow : The Story of the Avro Arrow from its Evolution to its Extinction », The Boston Mills Press, 1990.

MARCK, Bernard, « Les aviatrices », Édition L'Archipel, Paris 1993.

RENDER, Shirley, « No Place for a Lady : The Story of Canadian Women Pilots 1928-1992 », Portage and Main Press, 1992.

WARD, Max, « The Max Ward Story », McClelland and Stewart Inc., The Canadian Publishers, 1992.

SAMPSON, Anthony, « Les empires du ciel », Boréal Express, 1986.

BILSTEIN E., Roger, « Orders of Magnitude : A History of the NACA and NASA, 1915-1990 », NASA History Series, Washington DC, 1989.

OBADIA, Robert, « Nationair, un succès assassiné », Vagueois Éditeur, Montréal 1993.

SULLIVAN, Kenneth H., MILBERRY, Larry, « Propulsion : l'histoire de Pratt & Whitney Canada », Canav Books, 1989.

BÉLANGER, René, « L'avion à la conquête de la Côte-Nord : développement de l'aviation sur la Côte-Nord 1919-1954 », Les éditions Laliberté, 1977.

8. Vidéos disponibles à la bibliothèque :

« We saw it happen »	629.13009W361.
« Avro Arrow, CF-105, a short story »	623.74640971A963
« Le Canada dans l'espace »	629.40971C212.
« The story of helicopter »	629.13335209S887
« Attack Copter »	629.1333520973A883
« Les Ailes du monde » (OACI)	354.1045W772F
« Lockerbie air disaster »	363.124650941483L815
« Amelia Earhart »	629.13092E12

9. Sites INTERNET

Organismes :

International

Organisation de l'aviation civile internationale – OACI (en anglais) <http://www.icao.int>
International Air Transport Association – IATA (en anglais) <http://www.iata.org>

Europe

Conférence européenne de l'aviation civile – CEAC <http://www.ecac-ceac.org>
Joint Aviation Authorities – JAA (en anglais) <http://www.jaa.nl>
(Transition EASA/AESA : European Aviation Safety Agency – Agence européenne de la sécurité aérienne)

États-Unis

Federal Aviation Administration – FAA (en anglais) <http://www.faa.gov>

France

Direction générale de l'aviation civile – DGAC http://www.dgac.fr/fr_index.cfm
Bureau veritas (en anglais) <http://www.bureauveritas.com>
Bureau enquêtes accidents <http://www.bea-fr.org>

Canada

Transports Canada <http://www.tc.gc.ca/aerien/menu.htm>
Bureau de la sécurité des transports <http://www.bst.gc.ca>
Office des transports du Canada <http://www.cta-otc.gc.ca>
Tribunal d'appel des transports du Canada <http://www.tatc.gc.ca>
Nav Canada <http://www.navcanaca.ca>
Administration canadienne de la sûreté des transports aériens <http://www.catsa-acsta.gc.ca>