

PLACE DU COURS DANS LA FORMATION DE L'ÉTUDIANT

Ce cours se situe à la troisième session du programme. Il s'adresse aux étudiants du programme en maintenance d'aéronefs 280.C0.

Au terme de ce cours, l'étudiant sera capable de :

- Reconnaître les exigences du maintien de l'état de navigabilité d'un aéronef.
- Reconnaître les responsabilités et les limites d'un TEA (technicien en entretien d'aéronef breveté).
- Repérer les normes d'inspection et d'entretien d'un aéronef.
- Expliquer les programmes d'inspection et les calendriers de maintenance.
- Contrôler et consigner correctement les différentes activités de maintenance.
- Reconnaître les règles de l'éthique professionnel.
- Reconnaître la terminologie liée à la réglementation de l'aviation civile.

Ce plan de cours doit être conservé par l'étudiant tout au long de ses études, car il sera utile au moment de l'activité d'intégration.

OBJECTIF(S) MINISTÉRIEL(S) OU COMPÉTENCE(S)

025N Analyser la fonction de travail.

026D Effectuer des activités relatives à l'inspection d'avions et d'hélicoptères.

STRATÉGIES D'ENSEIGNEMENT ET D'APPRENTISSAGE

Dans ce cours, les parties pratique et théorique sont intégrées. Elles se donnent dans un local informatisé et branché. Chaque élève a un poste informatisé de travail.

L'élève utilise un cahier comme guide de cours. Il complète ses apprentissages par des notes personnelles et des travaux à la maison.

Les supports utilisés sont :

- Le logiciel de planification de maintenance : Aircraft maintenance manager.
- Les sites internet de Transports Canada (TC), Federal Aviation Administration (FAA), Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA).
- Documentation technique de fabricants d'aéronefs.

PLANIFICATION DU COURS

Période des activités : Semaines 1 à 5 durée : 20 heures

Objectif d'apprentissage	Contenu	Activités d'étude personnelle	# d'heures
1.1 Reconnaître les responsabilités et les limites d'intervention d'un technicien d'entretien d'aéronef (TEA).	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Présentation du plan de cours. ▪ Critères et modalités pour obtenir une licence de TEA (formation, connaissances, habiletés, expérience). ▪ Catégories de licences de technicien d'entretien d'aéronefs au Canada : M, E, S. ▪ Privilèges attribués aux détenteurs de licences de T.E.A. ▪ Rapport de difficulté en service. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 1, 1.0.2</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lecture de l'avis de navigabilité série C011. ▪ Lecture dirigée de la partie IV et chapitre 566 de la partie V du RAC (règlements et normes des licences de TEA). 	6
1.2 Distinguer et interpréter les textes de loi sur l'aéronautique et les règles d'éthique liés au travail d'un TEA.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Organismes de maintenance agréée (OMA). ▪ Fabricants. ▪ Exploitants/OMA. ▪ Application de la loi. ▪ Code d'éthique : à venir. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 2, 1.0.3</i></p> <p><i>Ref. : App. C, partie 1 et RAC partie IV, sous-partie 3</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Association Québécoise de l'aérospatiale (www.aqa.ca) ▪ Consultation du répertoire des entreprises aéronautiques de l'ÉNA. ▪ Lecture dirigée de la Loi sur l'aéronautique. ▪ Lecture dirigée du Règlement sur les textes désignés. ▪ Lecture dirigée des Règles du tribunal de l'aviation civile. 	6
1.3 Reconnaître les cadres normatifs de l'aviation civile.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Certificat de type. ▪ Certificat de type supplémentaire. ▪ Certificat d'immatriculation. ▪ Autorité de vol. ▪ ATA 100. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lecture dirigée du RAC, partie 2 et 5, sous parties 7, 11 et 13. 	6
EXAMEN # 1			2

Période des activités : Semaines 6 à 10 durée : 20 heures

Objectif d'apprentissage	Contenu	Activités d'étude personnelle	# d'heures
2.1 Réaliser la construction d'un programme d'inspection.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Les calendriers de maintenance. ▪ Les tâches hors-calendrier. ▪ Les exigences de TC, des fabricants et des exploitants. ▪ Introduction au logiciel de planification de maintenance. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 1, structure réglementaire et RAC partie IV, sous-partie 3</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lecture dirigée des normes 625. ▪ Familiarisation avec le logiciel de planification de maintenance. 	8

Plan de cours 280-344-EM : Structure de l'aviation civile

Objectif d'apprentissage	Contenu	Activités d'étude personnelle	# d'heures
2.2 Repérer de façon précise les normes d'inspection et d'entretien de Transports Canada applicables à un aéronef.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recherche des exigences de transports Canada selon les différents types d'aéronefs et d'opérations. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 2, 23.0.1 à 23.1.10</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lecture dirigée des RAC parties 6 et 7. 	4
2.3 Repérer de façon précise les spécifications du fabricant relatives à l'inspection d'un produit aéronautique.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Recherche des exigences des fabricants. <p><i>Ref. : TC 566.13 et 566.14</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Consultation du chapitre ATA 5 de différents manuels de maintenance. 	6
EXAMEN # 2			2

Période des activités : Semaines 11 à 15 durée : 20 heures

Objectif d'apprentissage	Contenu	Activités d'étude personnelle	# d'heures
3.1 Vérifier la conformité d'un programme de maintenance aux exigences de Transports Canada.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Compléter et corriger le programme de maintenance d'un aéronef. ▪ Produire une prévision des prochaines activités de maintenance. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisation du logiciel de maintenance. 	6
3.2 Consigner correctement différentes activités de maintenance. Vérifier et corriger au besoin le dossier de maintenance d'un aéronef.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Après l'exécution de travaux de maintenance, procéder à la mise à jour du dossier de maintenance d'un aéronef. ▪ Certification après maintenance. ▪ Liste d'équipement minimum, liste d'écart de configuration. ▪ Certification conditionnelle. ▪ Dossier maintenance. ▪ Maintenance différée. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 1 et RAC partie VII.</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Utilisation du logiciel de maintenance. ▪ Lecture dirigé RAC. ▪ Travaux spécialisés. ▪ Travaux élémentaires. ▪ Travaux non spécialisés. ▪ Norme 571.10 tableau Type de travail. 	6
3.3 a) Reconnaître les exigences et la portée d'une déclaration d'état de navigabilité. b) Reconnaître les exigences pour l'obtention d'un Certificat de type.	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Publications de transports canada. ▪ Dossier de maintenance. ▪ Documents consultatifs. <p><i>Ref. : TC App. C, partie 2 :6.1.1, 6.1.2 et 6.2.1</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Lecture 	6
EXAMEN # 3			2

SYNTHÈSE DES MODALITÉS D'ÉVALUATION SOMMATIVE

Description de l'activité d'évaluation	Contexte de réalisation	Objectif(s) d'apprentissage	Échéance (date de remise d'un travail ou période d'examen)	Pondération (%)
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Examen à développement et à choix multiples. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En classe, individuel, accès au site de Transports Canada. 	Partie 1 du plan de cours.	Semaine 5.	30%
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Examen à développement et à choix multiples. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En classe, individuel, accès au site de Transports Canada. 	Partie 2 du plan de cours.	Semaine 10.	30%
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Examen à développement et à choix multiples. ▪ Examen pratique sur le logiciel AMM. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ En classe, individuel, à l'aide du logiciel de maintenance, accès au site de Transports Canada et de documents techniques d'aéronef. 	Partie 3 du plan de cours.	Semaine 15.	40%

TOTAL : 100%

CONDITIONS DE RÉUSSITE AU COURS

(1) Note de passage

La note de passage d'un cours est de 60%.

(2) Présence aux évaluations sommatives

La présence aux activités d'évaluation sommative est obligatoire.

(3) Remise des travaux

Tous les travaux doivent être remis à la date, l'heure et au local désigné par l'enseignant(e). Tout devoir ou travail à la maison remis en retard sera noté avec 10% de moins par jour de retard et la note "0" sera attribuée après une semaine.

(4) Présentation matérielle des travaux

L'étudiant doit respecter les « Normes de présentation matérielle des travaux écrits » adoptées par le Collège. Ces normes sont disponibles sous la rubrique « Aides à la recherche » du centre de documentation du Collège dont voici l'adresse : <http://ww2.college-em.qc.ca/biblio/normes.pdf>

(5) Qualité de la langue française

Un enseignant qui considère un travail présenté dans un français incorrect le refuse ou en retarde l'acceptation. Dans le cas du refus, la note "0" est attribuée au travail. Si le professeur en retarde l'acceptation, le travail est alors soumis aux pénalités prévues dans la règle « Remise des travaux ».

MODALITÉS DE PARTICIPATION AU COURS

- Téléphone cellulaire fermé durant les cours,
- Téléphone cellulaire interdit dans le locale durant les examens
- Breuvage et nourriture interdit dans le local

MATÉRIEL REQUIS OBLIGATOIRE

Cahier de cours.

MÉDIAGRAPHIE

Canada, Transports Canada aviation, partie 1, 2, 4, 5, 6, 7 du RAC.

Loi sur l'aéronautique.

Sites Internet.

International

Organisation de l'aviation civile internationale - OACI.....<http://www.icao.int>

International Air Transport Association - IATA.....<http://www.iata.org>

Europe

Conférence européenne de l'aviation civile - CEAC.....<http://www.ecac-ceac.org>

Joint Aviation Authorities - JAA.....<http://www.jaa.nl>

Agence européenne de la sécurité aérienne/European Aviation

Safety Agency AESA/EASA.....<http://www.easa.eu.int/home/index.html>

États-Unis

Federal Aviation Administration - FAA <http://www.faa.gov>

Canada

Transports Canada Aviation Civile - TCAC.....<http://www.tc.gc.ca/aerien/menu.htm>

Bureau de la sécurité des transports - BST <http://www.bst.gc.ca>

Office des transports du Canada <http://www.cta-otc.gc.ca>

Tribunal d'appel des transports du Canada - TATC <http://www.tatc.gc.ca>

Nav Canada <http://www.navcanada.ca>

Association Québécoise de l'aérospatiale <http://www.aqa.ca>

POLITIQUES ET RÈGLES INSTITUTIONNELLES

Tout étudiant inscrit au collège Édouard-Montpetit doit prendre connaissance du contenu de quelques politiques et règlements institutionnels et s'y conformer. Notamment, la *Politique institutionnelle d'évaluation des apprentissages*, les *conditions particulières concernant le maintien de l'admission d'un étudiant*, la *Politique de valorisation de la langue française*, la *Politique pour un milieu d'études et de travail exempt de harcèlement et de violence*, les *procédures et règles concernant le traitement des plaintes étudiantes*.

Le texte intégral de ces politiques et règlements est accessible sur le site web du Collège à l'adresse suivante : www.college-em.qc.ca. En cas de disparité entre des textes figurant ailleurs et le texte intégral, ce dernier est la seule version légale et appliquée.

AUTRES RÈGLES DÉPARTEMENTALES

Les étudiants sont invités à consulter le site web pour les règles particulières à ce cours :

<http://www.college-em.qc.ca/>

www.college-em.qc.ca/ena/preenvol/reglements